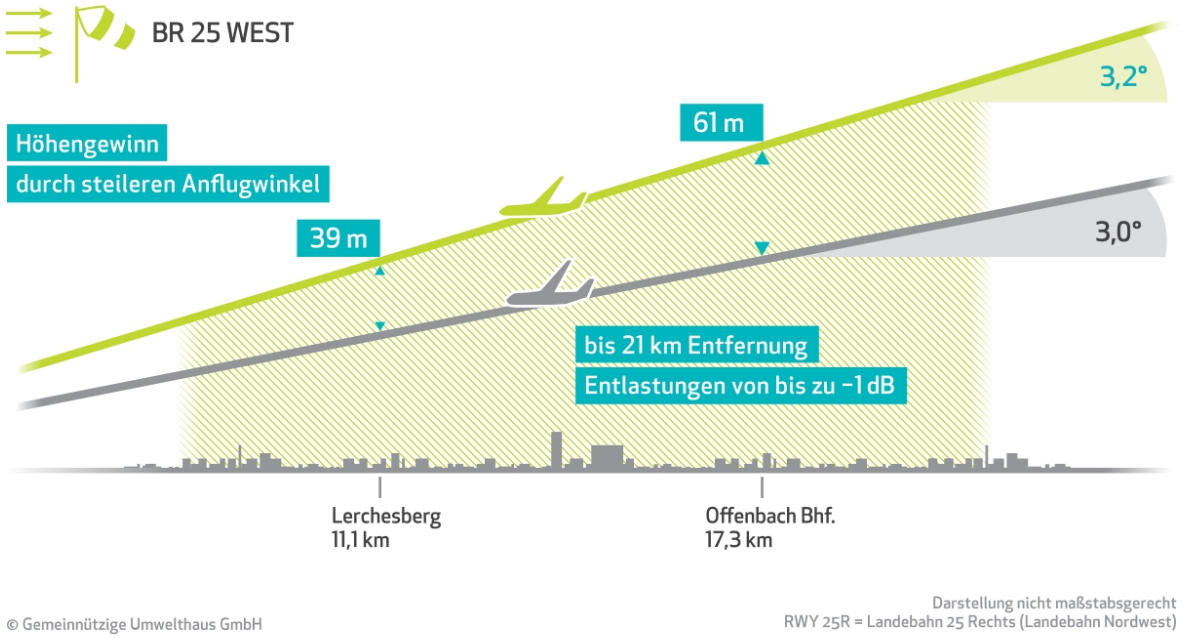
Aktiver Schallschutz
Forum Flughafen und Region

Erhöhung des Anflugwinkels von 3 auf 3,2 Grad

Im Umfeld eines Flughafens ist die Lärmbelastung durch Fluglärm besonders hoch, da sich die Flugzeuge kurz vor der Landung beziehungsweise kurz nach dem Start sehr dicht über dem Erdboden befinden.



(https://www.aktiver-schallschutz.de/media/unh-infografik_1-1_anflugwinkel_3_2-grad_br25_nord-west.svg)

Je höher ein Flugzeug fliegt, desto weniger Lärm kommt unten an. (Quelle: UNH)

Steiler zur Landung anfliegen

Je steiler ein Flugzeug den Flughafen bei der Landung anfliegt, desto höher überfliegt es die Bewohner unterhalb der Anflugroute. Und da sich die Lärmquelle somit weiter über dem Boden befindet, kommt unten weniger Lärm an. Am stärksten profitieren Wohngebiete von dieser Maßnahme, die etwa 10 bis 20 Kilometer entfernt vom Flughafen liegen: Hier reduziert sich der Lärm um bis zu einem Dezibel. Diese Maßnahme setzt spezielle Genehmigungen sowie eine entsprechende technische Ausstattung der Flugzeuge und des Flughafens voraus und kann nicht bei allen Windverhältnissen angewendet werden.

Aktiver Schallschutz
Forum Flughafen und Region

Aktueller Stand

Auf der Landebahn Nordwest befindet sich die Maßnahme im Regelbetrieb. Eine Ausdehnung auf das Parallelbahnsystem ist geplant.

Sie haben Fragen?

Sprechen Sie uns an
Geschäftsstelle des Forum Flughafen & Region:
Gemeinnützige Umwelthaus GmbH
Rüsselsheimer Str. 100
65451 Kelsterbach
Tel. +49 6107 98868-0
Fax +49 6107 98868-19
info@umwelthaus.org