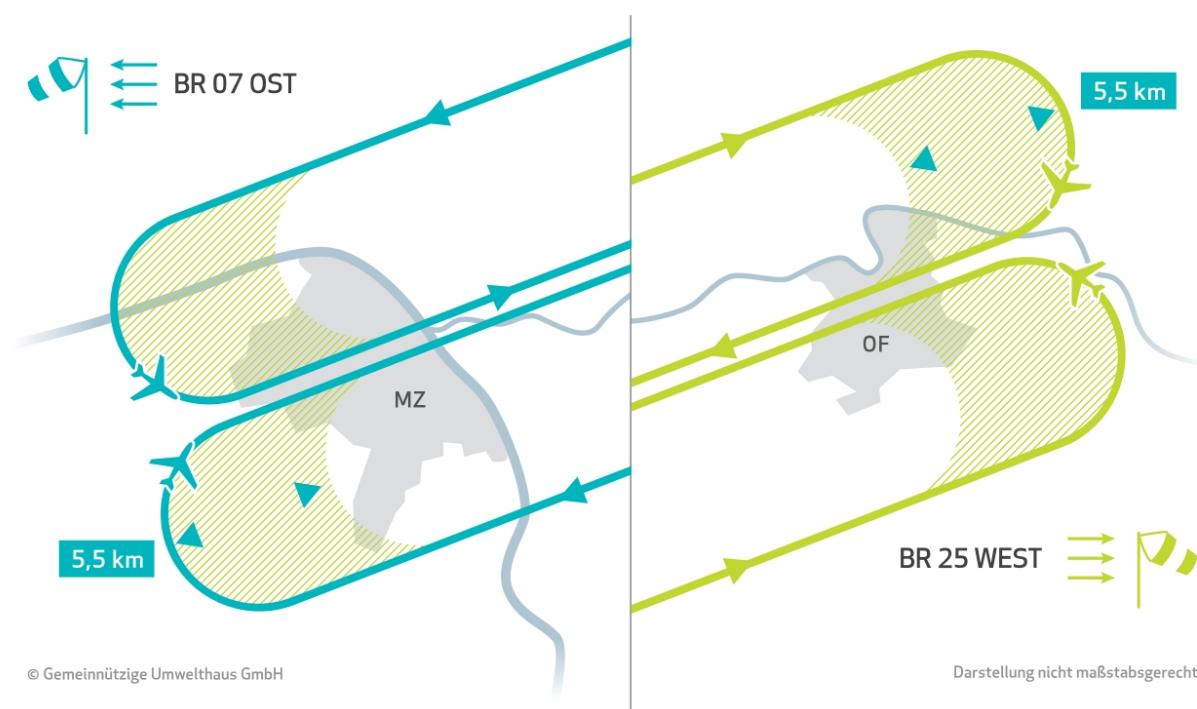


Eindreihen vor Mainz und Offenbach

Die meisten Flugzeuge, die den Frankfurter Flughafen anfliegen, müssen zunächst in der Luft eine Kurve fliegen („eindreihen“), bevor sie in gerader Linie auf die Landebahn zufliegen können. Die Stelle, an der sie die Kurve fliegen, heißt Eindrehbereich.



(https://www.aktiver-schallschutz.de/media/unh-infografik_eindreihen_mz-of.svg)

Durch die Verlagerung der Eindreihbereiche wurde die Lärmbelastung in Mainz und Offenbach reduziert. (Quelle: UNH)

Höher und weiter weg zur Landung eindreihen

Um die Gemeinden Mainz und Offenbach in Bezug auf Fluglärm zu entlasten, wurden die Eindreihbereiche um etwa 5,5 Kilometer weiter weg vom Flughafen verlagert. Durch das spätere Eindreihen fliegen die Flugzeuge die Kurve zudem höher als zuvor. Durch diese Maßnahme konnte die Lärmbelastung in den dicht besiedelten Stadtgebieten reduziert werden.

Aktueller Stand

Die Maßnahme befindet sich im Regelbetrieb. Die Flugzeuge drehen möglichst häufig an den neuen Bereichen ein.

Sie haben Fragen?

Sprechen Sie uns an

Geschäftsstelle des Forum Flughafen & Region:

Gemeinnützige Umwelthaus GmbH

Rüsselsheimer Str. 100

65451 Kelsterbach

Tel. +49 6107 98868-0

Fax +49 6107 98868-19

info@umwelthaus.org
