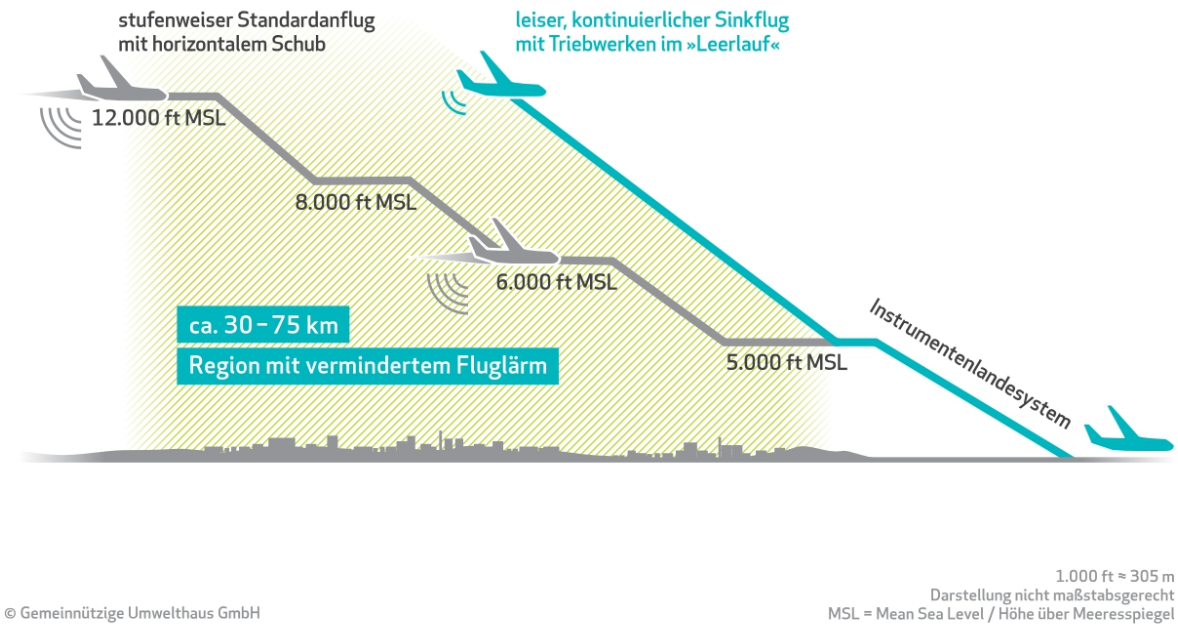
Aktiver Schallschutz
Forum Flughafen und Region

Continuous Descent Operations (CDO)

Bei dieser Maßnahme reduziert der Pilot bei der Landung die Leistung der Triebwerke so weit wie möglich und lässt das Flugzeug wie einen Segelflieger zur Landebahn gleiten.



(https://www.aktiver-schallschutz.de/media/unh-infografik_cdo.svg)

Ein kontinuierlicher Sinkflug zur Landung erfordert einen geringen Triebwerkseinsatz. (Quelle: UNH)

Kontinuierlicher Sinkflug zur Landung

In ca. 3.650 Meter Höhe beginnen die Piloten mit einem kontinuierlichen Sinkflug. Dabei sinkt das Flugzeug stetig, wobei die Triebwerke so weit wie möglich im „Leerlauf“ bleiben. Aufgrund der geringen Triebwerksleistung verringert sich die Lärmbelastung in Gebieten, die etwa 30 bis 75 Kilometer vom Flughafen entfernt liegen. Ungünstige Wetterverhältnisse oder ein starker Betrieb am Flughafen können die Durchführung der Maßnahme einschränken. Die Entscheidung über die Anwendung liegt beim Fluglotsen.

Aktueller Stand

Der kontinuierliche Sinkflug ist seit Oktober 2013 im Regelbetrieb.

Geschäftsstelle des Forum Flughafen & Region: - Gemeinnützige Umwelthaus GmbH - Rüsselsheimer Str. 100
65451 Kelsterbach - Tel. +49 6107 98868-0 - Fax. +49 6107 98868-19

Aktiver Schallschutz
Forum Flughafen und Region

Sie haben Fragen?

Sprechen Sie uns an
Geschäftsstelle des Forum Flughafen & Region:
Gemeinnützige Umwelthaus GmbH
Rüsselsheimer Str. 100
65451 Kelsterbach
Tel. +49 6107 98868-0
Fax +49 6107 98868-19
info@umwelthaus.org